

E-mail [fucikova@spravazeleznic.cz](mailto:fucikova@spravazeleznic.cz)

1/4

**Odpověď na dotaz č. 35:**

Ad 1) – 4) Ve výkresech je šrafování izolace špatně pojmenované. Platí výkaz výměr. Byly upraveny přílohy:

- PDPS\_SO457101\_04\_2\_301\_VZT\_1NP.pdf
- PDPS\_SO457101\_04\_2\_302\_VZT\_podk.pdf

Ad 5) Rozsah požární izolace byl opraven a byla upravena příloha:

- PDPS\_SO457101\_04\_2\_302\_VZT\_podk.pdf

**Dotaz č. 36:****DOTAZY k části ZTI+ÚT**

- 1.) Dle TZ potrubí kanalizace v zemi bude jednotně použito plnostěnné PVC-C (KG) min. SN10. Ale ve VV je SN4. Co platí?
- 2.) Dle TZ odpadní potrubí splaškové kanalizace nad podlahou 1.NP se navrhuje ze základního zvukoizolačního vícevrstvého potrubí PP. Připojovací potrubí bude provedeno z materiálu PP-HT. Ale ve VV máme jenom HT. Co platí?
- 3.) Dle TZ potrubí dešťové kanalizace se předpokládá ze svařovaného PE a bude opatřené izolací proti rosení. Nenašli jsem položku z tímto materiálem ve VV.
- 4.) V PD není úplně jasné, kde bude přechod z nerezového potrubí na PEX u SV.
- 5.) V PD vodovodu nesedí profily potrubí s VV.
- 6.) Ve VV je navržena izolace z PE vytvořena po cele délce parotěsně. Což PE izolace není parotěsná, máme zaměnit na syntetický kaučuk?
- 7.) Dle TZ pro umyvadla budou ve stavební části připraveny výztuhy v případných SDK konstrukcích, ale ve VV máme před stěnový modul. Co platí?
- 8.) V PD chybí část odpadu pro bojler (místnost 1.02)
- 9.) Dle PD a TZ expanzní nádoba UT je o objemu 12l a podle VV - 50l. Co platí?
- 10.) Potrubí mezi vnitřními a venkovními jednotkami TČ jsou navrženy ze svažované ocele. Doporučujeme změnu na lisované potrubí z CU nebo uhlíkové oceli pro získání lepšího průtoku (cirkulace) topného média.

**Odpověď na dotaz č. 36:**

Ad 1) Platí VV - min. je SN4. SN8 a více jen v namáhaných místech s vyšším zatížením. Upraveno v příloze SO457101\_1\_001\_002\_TZ.pdf – Technická zpráva.

Ad 2) Platí VV. Vícevrstvé zvukoizolační potrubí zde nebude potřeba. Splašková kanalizace nad 1.NP bude provedena z PP-HT. Upraveno v příloze SO457101\_1\_001\_002\_TZ.pdf – Technická zpráva.

Ad 3) Svody dešťového potrubí budou ze svařovaného PE s izolací proti rosení. Doplněno do VV SO 45-71-04\_41

721173706	Potrubí kanalizační z PE odpadní DN 100	m	93,500
	Potrubí plastové svařované tepelně odolné nesnadno hořlavé z trubek PE vč. tvarovek, upevnění, pomocného materiálu a izolace proti rosení		

U položky 721290111 upraveno množství

721290111	Zkouška těsnosti potrubí kanalizace vodou do DN 125	m	345,500
-----------	---	---	---------

Ad 4) Přechod je patrný z modelu. Hlavní rozvody SV pod stropem/v podhledech, u nichž se nepředpokládá v dlouhodobém horizontu zásah, budou z nerezového potrubí. Bylo dopřesněno i ve 2D výkresech viz. příloha SO457101\_2\_104\_002\_1.NP-VOD.pdf

Ad 5) Platí VV, v PD jsou systémy s chybnými tloušťkami stěn, automatické popisky nelze již měnit. Lze se zorientovat z vnějších profilů označených „D“.

Ad 6) Kaučuk je ideální volbou z důvodu jeho technických vlastností. Izolace z PE pouzder však rovněž poslouží proti zamezení kondenzace, bude-li vytvořena správně, zaizolovaná v celé délce a spoje přelepeny.

Ad 7) Platí výkaz výměr, stěnové moduly zůstávají. Upraveno v příloze SO457101\_1\_001\_002\_TZ.pdf – Technická zpráva.

Ad 8) Bude dovedeno pod podlahu, jelikož zde bude manipulace čistícího vozíku, kde bude probíhat i vypouštění. Upraveno v příloze SO457101\_1\_001\_002\_TZ.pdf – Technická zpráva.

Ad 9) Platná je hodnota v soupisu prací – 50l. Byly aktualizovány přílohy:

PDPS\_D221\_SO457101\_04\_1\_201\_001\_UT\_TZ.pdf – Technická zpráva

PDPS\_D221\_SO457101\_04\_2\_201\_001\_UT\_1NP.pdf – Půdorys 1.NP

PDPS\_D221\_SO457101\_04\_2\_204\_001\_UT\_SCH.pdf – Schéma

Ad 10) Přesný typ potrubí bude stanoven dle předpisu výrobce tepelného čerpadla splňující požadavky projektu. Potrubí může být ocelové, měděné, nebo plastové předizolované. Pro soupis prací bylo zvoleno potrubí ocelové.

### **Dotaz č. 37:**

#### **DOTAZY k části ELEKTRO:**

- 1.) U rozhlasového zařízení není uvedeno, zda má sloužit i pro hlášení evakuace, musí reproduktory splňovat EN54-4 jako u evakuačního rozhlasu?
- 2.) Z popisu nelze určit specifikaci switchu. V dokumentaci je to pokaždé jinak, ve VV jsou uváděny všechny 4ks 24portových PoE, v blokovém schématu jsou 3x 24portové PoE+ a 1x 48portový PoE+, ve schématech datových rozvaděčů 2x 48portu a 2x 24 portu. V TZ jsou aktivní prvky L3, ve výkazu a BSPT pak L2.
- 3.) U nabíjecí stanice je ve zprávě (TZ a Souhrnná TZ) uvedena nabíjecí stanice pro elektromobily a nabíjecí stanice pro elektrokola nástěnná. Ve výkazu je 2x betonový základ, ale uvedena jen nabíjecí stanice pro elektrokola - ovšem na sloupku. Nabíjecí stanice pro elektromobily není tedy dodávkou našich prací? A nabíjecí stanice pro elektrokola bude na sloupku či nástěnná?

### **Odpověď na dotaz č. 37:**

Ad 1) Požadavek na provedení reproduktorů v souladu s EN54-4 není.

Ad 2) Informace sjednoceny. V části PS 45-02-92 Strukturovaná kabeláž jsou tyto switche 1x 24portový PoE+, 1x24portový a 1x 48portový PoE+ (ve výkrese PS450292\_2\_001\_datové rozvaděče zakreslen další 24portový PoE+, který je součástí dodávky PS 45-91-01 Kamerový systém, vyznačeno modrou barvou s popisem v legendě)

Opraven výkres datových rozvaděčů PS450292\_2\_001\_datové rozvaděče.

V soupisu prací PS 45-02-92 opraven popis položky číslo R759560008001.

R759560008001	Přenosová a datová zařízení Přenosové 1G ethernet Switch L2, 48 portů PoE 10 / 100 / 1000	kus	1,000
	Přenosová a datová zařízení Přenosové 1G ethernet Switch L2, 48 portů PoE 10 / 100 / 1000, kompatibilní s kruhovou topologií ethernet switchů včetně směřování DNL licence na Smart Account investora SŽ, včetně licence na 3 roky, dva redundantní zdroje 230V		

Ad 3) V projektu jsou řešeny 1x nabíječka pro kola a 1x nabíječka pro auta. Pro nabíječku pro auta je řešena pouze příprava, tj. základ + přívodní kabel. Nabíječka pro kola bude sloupková dle standardu SŽ, proto je pro ni připraven základ. Byla opravená příloha SO457101.04\_400\_1\_401\_TZ\_03.pdf – Technická zpráva.

Přílohy:

- PS450292\_2\_001\_datové rozvaděče
- SO457101\_1\_001\_002\_TZ.pdf – Technická zpráva
- SO457101\_2\_104\_002\_1.NP-VOD.pdf
- PDPS\_D221\_SO457101\_04\_1\_201\_001\_UT\_TZ.pdf – Technická zpráva
- PDPS\_D221\_SO457101\_04\_2\_201\_001\_UT\_1NP.pdf – Půdorys 1.NP
- PDPS\_D221\_SO457101\_04\_2\_204\_001\_UT\_SCH.pdf – Schéma
- PDPS\_SO457101\_04\_2\_301\_VZT\_1NP.pdf
- PDPS\_SO457101\_04\_2\_302\_VZT\_podk.pdf
- SO457101.04\_400\_1\_401\_TZ\_03.pdf
- XDC\_VB Mlada Boleslav\_ZM05\_240906.xml
- XLS\_VB Mladá Boleslav\_ZM05\_240906.xlsx

**Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
na základě Pověření č. 3517 ze dne 15.04.2024  
Správa železnic, státní organizace  
(podepsáno elektronicky)